

ਪੰਜਾਬ ਵਾਟਰ ਸਪਲਾਈ ਅਤੇ ਸੀਵਰੇਜ ਬੋਰਡ,
ਪਲਾਟ ਨੰ:1-ਬੀ, ਸੈਕਟਰ-27 ਏ, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ।

ਵੱਲੋਂ

ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਇੰਨ-ਚੀਫ-ਕਮ
ਟੈਕਨੀਕਲ ਐਡਵਾਈਜਰ

ਵੱਲੋਂ,

ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਈਸਟ),
ਪੰਜਾਬ ਵਾਟਰ ਸਪਲਾਈ ਅਤੇ ਸੀਵਰੇਜ ਬੋਰਡ,
ਪਟਿਆਲਾ।

ਨੰ: ਪਵਸਸਬ-2018/ਕ.ਕੰ/ 1840 ਮਿਤੀ: 30/1/18

ਵਿਸ਼ਾ:- ਕੁਆਲਟੀ ਕੰਟਰੋਲ ਟੀਮ ਵਲੋਂ ਮਿਤੀ 15-01-18 ਨੂੰ ਬਰਨਾਲਾ ਦੇ ਕੰਮ ਚੈਕ ਕਰਨ ਸਬੰਧੀ।

ਮੁੱਖ ਦਫਤਰ ਦੀ ਕੁਆਲਟੀ ਕੰਟਰੋਲ ਟੀਮ ਵਲੋਂ ਮਿਤੀ 15-1-18 ਨੂੰ ਬਰਨਾਲਾ ਦੇ ਕੰਮਾਂ ਦੀ ਇਸਪੈਕਸ਼ਨ ਕੀਤੀ ਗਈ। ਚੈਕਿੰਗ ਦੌਰਾਨ ਹੇਠ ਲਿਖੀਆਂ ਖਾਮੀਆਂ/ਤਰੁਟੀਆਂ ਪਾਈਆਂ ਗਈਆਂ:-

A) Const of MPS & STP at Barnala

(Agency :- M/s Girdhari Lal Aggarwal)

1. MPS ਬਿਲਡਿੰਗ ਵਿਖੇ ਹੋਏ ਪਲਸਤਰ ਉਤੇ ਜਗਾ ਜਗਾ efflorescence ਨਿਕਲੀ ਹੋਈ ਸੀ ਅਤੇ ਪਲਸਤਰ ਵਿਚ ਕਈ ਥਾਂਵਾਂ ਤੇ ਪੈਚ ਨਜਰ ਆ ਰਹੇ ਸੀ।
2. STP ਵਿਖੇ Administrative ਬਿਲਡਿੰਗ ਵਿਖੇ ਹੋਏ ਪਲਸਤਰ ਉਤੇ ਜਗਾ ਜਗਾ efflorescence ਨਿਕਲੀ ਹੋਈ ਸੀ ਅਤੇ ਪਲਸਤਰ ਵਿਚ ਕਈ ਥਾਂਵਾਂ ਤੇ ਪੈਚ ਨਜਰ ਆ ਰਹੇ ਸੀ।
3. ਮੁੱਖ ਦਫਤਰ ਵਲੋਂ ਜਾਰੀ ਕੀਤੀਆਂ ਹਦਾਇਤਾਂ 15581-83 ਮਿਤੀ 28.06.2016 ਮੁਤਾਬਿਕ ਕੰਮ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਕੋਈ ਸਪੇਅਰ ਕਿਊਬ ਨਹੀਂ ਰਖਿਆ ਜਾਂਦਾ।
4. ਮੌਕੇ ਤੇ STP ਦੇ ਕੰਮ ਲਈ ਕੰਕਰੀਟ ਕਿਊਬਾਂ ਦੀ ਟੈਸਟਿੰਗ ਹਿੱਤ ਕਿਊਬ ਰਜਿਸਟਰ ਨਹੀਂ ਲਗਾਇਆ ਹੋਇਆ ਸੀ।

B) Prov Sew Sch at Barnala & Const of Roads (AMRUT Scheme)

(Agency :- M/s Girdhari Lal Aggarwal)

1. ਇਸੇ ਗਲੀ ਵਿਚ ਮੈਨਹੋਲਾਂ ਦੀ ਬੈਚਿੰਗ ਚੈਕ ਕੀਤੀ ਗਈ ਜੋ ਕਿ IS ਕੋਡ ਮੁਤਾਬਿਕ ਘੱਟ ਸੀ।
2. ਮੌਕੇ ਤੇ ਵੇਖਿਆ ਗਿਆ ਕਿ Interlocking paver ਲਗਾਉਣ ਦਾ ਕੰਮ ਕੀਤਾ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ ਪ੍ਰੰਤੂ ਵ/ਸ ਦੇ ਹਾਊਸ ਕੁਨੈਕਸ਼ਨਾਂ ਅਤੇ ਵਾਟਰ ਮੀਟਰ ਲਗਾਉਣ ਦਾ ਕੰਮ ਅਜੇ ਨਹੀਂ ਲਗਾਇਆ ਜਾ ਰਿਹਾ, ਇਸ ਲਈ ਵ/ਸ ਅਤੇ ਸੀਵਰ ਦੇ ਹਾਊਸ ਕੁਨੈਕਸ਼ਨਾਂ ਨੂੰ ਮੁਕੰਮਲ ਕਰਵਾ ਕੇ Interlocking tile ਦਾ ਕੰਮ ਕਰਵਾਇਆ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਜੋ ਬਾਅਦ ਵਿਚ ਮੁਸ਼ਕਿਲ ਨਾ ਹੋਵੇ।
3. ਬਰਨਾਲਾ ਵਿਖੇ ਪਾਈਪ ਸੀਵਰ ਦਾ ਕੰਮ 39 ਕਿ.ਮੀ ਹੋ ਗਿਆ ਹੈ, ਜਿਸ ਵਿਚੋਂ ਹੁਣ ਤੱਕ ਸਿਰਫ 3 ਕਿ:ਮੀ ਸੀਵਰ ਫੰਕਸ਼ਨਲ ਹੋਇਆ ਹੈ ਅਤੇ ਬਾਕੀ ਸੀਵਰ ਮੈਨ ਸੀਵਰ ਨਾ ਲਗਣ ਕਰਕੇ ਫੰਕਸ਼ਨਲ ਨਹੀਂ ਹੋਇਆ। ਪਿੰਡ ਸੰਘੇਤਾ ਦਾ ਮੈਨ ਸੀਵਰ ਅਤੇ ਮੋਗਾ ਬਰਨਾਲਾ ਰੋਡ ਤੇ ਰੇਲਵੇ ਫਾਟਕਾਂ ਤੋਂ ਲੈ ਕੇ STP ਸਾਈਟ ਤੱਕ ਲਗਣ ਵਾਲਾ ਮੈਨ ਸੀਵਰ ਮਜ਼੍ਹੂਰੀ ਨਾਂ ਮਿਲਣ ਕਰਕੇ ਨਹੀਂ ਲਗਿਆ, ਜਿਸਦੇ ਲਗਣ ਤੇ ਬਾਅਦ ਸੀਵਰ MPS ਅਤੇ STP ਬਰਨਾਲਾ ਤੱਕ ਸੀਵਰੇਜ ਪਹੁੰਚ ਜਾਵੇਗਾ। ਹੁਣ ਵੀ ਮੰਡਲ ਦਫਤਰ ਵਲੋਂ ਮੈਨ ਸੀਵਰ ਲਗਾਉਣ ਲਈ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋਣ ਵਾਲੀ ਜ਼ਰੂਰੀ ਅਪਰੂਵਲ ਲਈ ਕੋਈ ਖਾਸ ਦਿਲਚਸਪੀ ਨਹੀਂ ਲਈ ਜਾ ਰਹੀ।
4. ਹੁਣ ਤੱਕ ਲਗੇ ਹੋਏ ਪਾਈਪ ਸੀਵਰ ਵਿਚ 3 ਕਿ:ਮੀ ਪਾਈਪ ਸੀਵਰ ਵਿਚ ਮੈਨਹੋਲ ਬਣਾਉਣੇ ਅਜੇ ਪੈਡਿੰਗ ਹਨ। ਜੋ ਕਿ ਨਾਲੇ ਨਾਲ ਬਣਾਉਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਸਨ।
5. ਚਲ ਰਹੇ ਕੰਮ ਉਤੇ ਕੋਈ ਵੀ ਬੋਰਡ ਨਹੀਂ ਲਗਾਇਆ ਹੋਇਆ ਸੀ।

C) Prov Sew Sch at Barnala & Const of Roads (URBAN Mission)

(Agency :- M/s Jai Bhushan Malik)

1. ਉਪਰੋਕਤ ਸੀਵਰ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਪਹਿਲਾਂ ਅਰਬਨ ਮਿਸ਼ਨ ਦੇ ਤਹਿਤ ਲਗੇ ਹੋਏ ਸੀਵਰ ਵਿਚ ਵੀ ITI chowk ਤੋਂ Court chowk ਤੱਕ 1.72 ਕਿ.ਮੀ ਮੈਨ ਸੀਵਰ ਲਗਣਾ ਰਹਿੰਦਾ ਹੈ।

(D) O&M Works Barnala

1. ਸੰਖੇੜੇ ਪਿੰਡ ਵਿਖੇ ਸੇਵਾ ਕੇਂਦਰ ਦੇ ਨਾਲ ਬਣੇ ਹੋਏ ਟਿਊਬਵਲ ਨੂੰ ਵੇਖਿਆ ਗਿਆ, ਪੰਪ ਚੈਂਬਰ ਦਾ ਹਾਲ ਬਹੁਤ ਮਾੜਾ ਸੀ, ਦਰਵਾਜ਼ੇ ਖਰਾਬ ਹੋ ਚੁੱਕੇ ਸੀ, ਕਲੋਰੀਨੇਟਰ ਚਾਲੂ ਹਾਲਤ ਵਿਚ ਸੀ ਪ੍ਰੰਤੂ ਕਲੋਰੀਨੇਸ਼ਨ ਟੈਂਕ ਖਾਲੀ ਸੀ, ਪ੍ਰੰਤੂ ਪੰਪ ਓਪਰੇਟਰ ਨੂੰ ਕਲੋਰੀਨੇਸ਼ਨ ਬਾਰੇ ਕੁਝ ਨਹੀਂ ਪਤਾ ਸੀ।
2. ਟਿਊਬਵਲ ਦੀ ਕਲੋਰੀਨੇਸ਼ਨ ਦਾ ਕੋਈ ਰਿਕਾਰਡ ਮੈਨਟੇਨ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਹੋਇਆ।
3. ਇਸ ਟਿਊਬਵਲ ਦੇ ਨਾਲ OHSR ਦੀ ਹਾਲਤ ਬਹੁਤ ਮਾੜੀ ਸੀ, OHSR ਲਗਭਗ ਪਿਛਲੇ 1 ਸਾਲ ਤੋਂ ਸਾਫ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਗਈ।
4. OHSR ਦੀ ਸਕੋਰ ਹੋਦੀ ਬੁਰੀ ਤਰਾ ਨਾਲ ਝਾੜੀਆਂ ਅਤੇ ਮਲਬੇ ਨਾਲ ਢੱਕੀ ਹੋਈ ਸੀ, ਜਿਸਤੋਂ ਜਾਪਦਾ ਹੈ ਕਿ ਇਹ ਸਕੋਰ ਹੋਦੀ ਕਾਫੀ ਸਮੇਂ ਤੋਂ ਸਾਫ ਨਹੀਂ ਹੋਈ।
5. O&M ਦਾ ਹਾਲ ਬਹੁਤ ਮਾੜਾ ਹੈ, ਇਸ ਲਈ ਐਗਰੀਮੈਂਟ ਮੁਤਾਬਿਕ ਬਣਦੀ ਕਾਰਵਾਈ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇ ਜੀ।
6. ਏਜੰਸੀ ਵਲੋਂ O&M ਦੇ ਕੰਮ ਨੂੰ ਸ਼ੁਰੂ ਕੀਤੇ ਲਗਭਗ 1 ਸਾਲ ਦਾ ਸਮਾਂ ਹੋਣ ਵਾਲਾ ਹੈ ਪ੍ਰੰਤੂ ਐਗਰੀਮੈਂਟ ਮੁਤਾਬਿਕ KPI (Key Performance indicators) Parameters ਉੱਤੇ ਕੋਈ ਕਾਰਵਾਈ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਹੈ।

ਆਪ ਨੂੰ ਲਿਖਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਉਪਰੋਕਤ ਪੁਆਇੰਟਾਂ / ਨੁਕਤਿਆਂ ਦਾ ਕਾਰਣ ਦੱਸਿਆ ਜਾਵੇ ਅਤੇ ਇਨ੍ਹਾਂ ਉਪਰ ਤੁਰੰਤ ਯੋਗ ਕਾਰਵਾਈ ਕਰਕੇ ਰਿਪੋਰਟ 15 ਦਿਨਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ-2 ਇਸ ਦਫਤਰ ਨੂੰ ਯੋਗ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਰਾਹੀਂ ਭੇਜੀ ਜਾਵੇ ਜੀ।

ੲ/ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਕੁ: ਕੰ)
ਵਾਸਤੇ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਇੰਨ-ਚੀਫ-ਕਮ
ਟੈਕਨੀਕਲ ਐਡਵਾਈਜਰ

ਪਿੱਠ ਅੰਕਣ ਨੰ 1841-42

ਮਿਤੀ 30/11/2018

ਉਪਰੋਕਤ ਦੀ ਕਾਪੀ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਪੰਜਾਬ ਵ/ਸ ਅਤੇ ਸੀਵਰੇਜ ਹਲਕਾ, ਪਟਿਆਲਾ ਅਤੇ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਮੰਡਲ ਸੰਗਰੂਰ ਨੂੰ ਸੂਚਨਾ ਅਤੇ ਅਗਲੀ ਕਾਰਵਾਈ ਹਿੱਤ ਭੇਜੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਜੀ।

ੲ/ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਕੁ: ਕੰ)
ਵਾਸਤੇ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਇੰਨ-ਚੀਫ-ਕਮ
ਟੈਕਨੀਕਲ ਐਡਵਾਈਜਰ

30/11/2018